

UNIVERSITÉ LUMIÈRE LYON 2
Faculté de Sciences Economiques et de Gestion
Sciences Economiques
Economie des transports
Thèse de doctorat

*Politiques de réduction des coûts du
camionnage en Afrique Sub-Saharienne
Le cas du Togo*

présentée et soutenue par

P. ADOLEHOUME Amakoé

sous la direction de BONNAFOUS Alain

Thèse soutenue le : 03/12/1992

Copyright P. ADOLEHOUME Amakoé et Université Lumière - Lyon 2 - 1992. Ce document est
protégé en vertu de la loi du droit d'auteur.

Devant un jury composé de BONNAFOUS Alain, CUSSET Jean-Michel, GODARD Xavier,
SHWARTZ Alfred.

Table des matières

..	1
Epigraphe .	3
thèse au format pdf .	5
Remerciements .	5
Introduction . .	5
Chapitre 0 : Contraintes géo-économiques du système de transport au Togo . .	5
Chapitre 1 : Le secteur des transports au Togo .	6
Chapitre 2 : Le fonctionnement du secteur des transports routiers de marchandise au Togo .	6
Chapitre 3 : La forte hiérarchisation et variabilité des prix du camionnage au Togo . .	6
Chapitre 4 : Une estimation des coûts du camionnage au Togo .	6
Chapitre 5 : Un constat de « surcoûts » :quelles politiques adopter ? .	6
Conclusion . .	6
Bibliographie . .	7
Annexes . .	7
Liste des tableaux, graphiques et cartes .	7
Table des matières .	7

A Amakoéno¹, Même si elle ne comprend pas pourquoi son fils doit faire de si longues études.

¹ Il est d'usage au Togo d'appeler les mamans en leur attribuant le nom de l'un de leurs enfants complété par no qui signifie mère, en éwé (la langue de l'auteur). Amakoéno désigne donc la maman d'Amakoé.

Epigraphe

La faculté n'entend donner aucune approbation, ni improbation aux opinions émises dans les thèses ; ces opinions doivent être considérées comme propres à leurs auteurs.

thèse au format pdf

Remerciements

[Adolehoume_a_remerci.pdf](#)

Introduction

[Adolehoume_a_intro.pdf](#)

Chapitre 0 : Contraintes géo-économiques du système de transport au Togo

[Adolehoume_a_chapitre0.pdf](#)

Chapitre 1 : Le secteur des transports au Togo

[Adolehoume_a_chapitre1.pdf](#)

Chapitre 2 : Le fonctionnement du secteur des transports routiers de marchandise au Togo

[Adolehoume_a_chapitre2.pdf](#)

Chapitre 3 : La forte hiérarchisation et variabilité des prix du camionnage au Togo

[Adolehoume_a_chapitre3.pdf](#)

Chapitre 4 : Une estimation des coûts du camionnage au Togo

[Adolehoume_a_chapitre4.pdf](#)

Chapitre 5 : Un constat de « surcoûts » :quelles politiques adopter ?

[Adolehoume_a_chapitre5.pdf](#)

Conclusion

[Adolehoume_a_conclu.pdf](#)

Bibliographie

[Adolehoume_a_biblio.pdf](#)

Annexes

[Adolehoume_a_annexes.pdf](#)

Liste des tableaux, graphiques et cartes

[Adolehoume_a_illustrations.pdf](#)

Table des matières

[Adolehoume_a_table.pdf](#)