

# Quelle prise en compte des dynamiques urbaines dans la prévision de la demande de transport ?

**Par Jorge E. CABRERA DELGADO**

Thèse de doctorat en Sciences économiques  
Sous la direction de Patrick BONNEL

Présentée et soutenue publiquement le 1<sup>er</sup> juillet 2013

**Thèse au format PDF**

Composition du jury : Patrick BONNEL, Ingénieur de recherche HDR, École Nationale des Travaux Publics de l'État Eric CORNELIS, Professeur d'université, Université de Namur Yves CROZET, Professeur des universités, Institut d'Études Politiques de Lyon Alain AYONG LE KAMA, Professeur des universités, Université Paris Ouest – Nanterre Michel DIMOU, Professeur des universités, Université de Toulon



# Table des matières

Contrat de diffusion . .	4
Thèse en PDF . .	5
[Thèse] . .	6

## Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.0/fr/) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

# Thèse en PDF

# [Thèse]

[cabrera\\_delgado\\_j\\_these](#)