

Université Lumière Lyon 2
Université Laval Québec Canada
Sciences sociales

L'économie de la vitesse : l'automobilisme et ses enjeux dans le département du Rhône et la région de Québec (1919-1961)

Par Étienne FAUGIER

Thèse de doctorat en Histoire

Sous la direction de Claude Isabelle BRELOT et de Martin PÂQUET

Présentée et soutenue publiquement le 22 mars 2013

Thèse au format PDF

Composition du jury : Claude Isabelle BRELOT, Professeure émérite, Université Lyon 2 Martin PÂQUET, Professeur d'université, Université Laval Jean-Luc MAYAUD, Professeur des universités, Université Lyon 2 Marc VALLIERES, Professeur émérite, Université Laval Laurent TISSOT, Professeur ordinaire, Université de Neuchâtel

Table des matières

Contrat de diffusion . .	4
Thèse en PDF . .	5
[Thèse] . .	6

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.0/fr/) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

Thèse en PDF

[Thèse]

[faugier_e_these](#)