Université Lumière Lyon 2 Sciences Sociales

Approche géomorphologique historique et expérimentale pour la restauration de la dynamique sédimentaire d'un tronçon fluvial aménagé : le cas du Vieux Rhin court-circuité entre Kembs et Breisach (France Allemagne)

Par Fanny ARNAUD

Thèse de doctorat en Géographie, Aménagement et Urbanisme Sous la direction d'Hervé PIEGAY Présentée et soutenue publiquement le 10 décembre 2012 Thèse au format PDF

Composition du jury : Hervé PIEGAY, Directeur de recherche, Ecole normale supérieure de Lyon André ROY, Professeur d'université, University of Waterloo Denis AELBRECHT, Expert Laurent SCHMITT, Professeur des universités, Université de Strasbourg Anne-Julia ROLLET, Maître de conférences, Université de Caen Gilles ARNAUD-FASSETTA, Professeur des universités, Université Paris 7

Table des matières

Contrat de diffusion	4
Thèse en PDF	5
[Thèse]	6

Approche géomorphologique historique et expérimentale pour la restauration de la dynamique sédimentaire d'un tronçon fluvial aménagé : le cas du Vieux Rhin court-circuité entre Kembs et Breisach (France Allemagne)

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « <u>Paternité – pas d'utilisation</u> commerciale - pas de modification » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

Thèse en PDF

Approche géomorphologique historique et expérimentale pour la restauration de la dynamique sédimentaire d'un tronçon fluvial aménagé : le cas du Vieux Rhin court-circuité entre Kembs et Breisach (France Allemagne)

[Thèse]

arnaud_f_these