

Vers une refondation de la tarification sociale ferroviaire ?

Le cas de la carte familles nombreuses

Par Sandrine DE-BORAS

Thèse de doctorat de Sciences économiques

Sous la direction d'Yves CROZET

Présentée et soutenue publiquement le 26 septembre 2011

Thèse au format PDF

Composition du jury : Yves CROZET, Professeur des universités, Université Lyon 2 Jean-Loup MADRE, Directeur de recherche, IFSTTAR Mickaël LEMARCHAND, Expert Yves CROISSANT, Professeur des universités, Université de la Réunion Luc BAUMSTARK, Maître de conférences, Université Lyon 2 Olivier COUTARD, Directeur de recherche, CNRS

Table des matières

| | |
|---------------------------|---|
| Contrat de diffusion . . | 4 |
| Thèse . . | 5 |

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat Creative Commons « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.0/fr/) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

Thèse

[deboras_s_these](#)