

Les réseaux transnationaux du vélo

Gouverner les politiques du vélo en ville. De l'utopie associative à la gestion par les grands groupes privés (1965-2010)

Par Maxime HURÉ

Thèse de doctorat en politique

Sous la direction de Renaud PAYRE

Présentée et soutenue publiquement le 4 octobre 2014

Thèse au format PDF

Composition du jury : Renaud PAYRE, Professeur des universités, Institut d'Études Politiques de Lyon Patrick HASSENTEUFEL, Professeur des universités, Université de Versailles Guillaume FABUREL, Professeur des universités, Université Lyon 2 Gilles POLLET, Professeur des universités, Institut d'Études Politiques de Lyon Marie-Emmanuelle CHESSEL, Directrice de Recherche, C.N.R.S. Emmanuel NÉGRIER, Directeur de recherche, C.N.R.S.

Table des matières

Contrat de diffusion . .	4
Thèse en PDF . .	5
[Thèse] . .	6

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](#) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

Thèse en PDF

[Thèse]

[hure_m_these_vol1](#)