

**L'accueil de la coupe du Monde 2014
et des JO 2016 et les impacts de la
"révolution des transports" sur la justice
socio-spatiale à Rio de Janeiro:
*tout changer pour que rien ne change ?***

Jean LEGROUX

Thèse de doctorat en Géographie, Aménagement, Urbanisme
Sous la direction de Didier PLAT et de Luiz Cesar DE QUEIROZ RIBEIRO
Présentée et soutenue publiquement le 30 mai 2016
Thèse au format PDF

Composition du jury : Orlando ALVES DOS SANTOS JÚNIOR, Professeur Adjoint, Universidade federal do Rio de Janeiro Didier PLAT, Ingénieur Divisionnaire M.E. H.D.R., École Nationale des Travaux Publics de l'État Jean-Paul CARRIÈRE, Professeur émérite, Université Tours Vincent GOUËSET, Professeur des universités, Université Rennes 2 Antoine BEYER, Maître de Conférences HDR, Université Paris 4 Luiz Cesar DE QUEIROZ RIBEIRO, Professeur d'université, Universidade federal do Rio de Janeiro

Table des matières

Contrat de diffusion . .	4
Thèse en PDF . .	5
[Thèse] . .	6
[Résumé en Portugais] . .	7

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.0/fr/) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

Thèse en PDF

[Thèse]

[legroux_j_these_udl](#)

[Résumé en Portugais]

[legroux_j_resume_long_portugais](#)