

Université Lumière Lyon2  
**Faculté des Sciences Economiques et de Gestion**  
Sciences économiques et de gestion  
Sciences économiques  
Laboratoire d'Economie des Transports  
Thèse de doctorat:

# *Optimisation spatio-temporelle des pratiques de tourisme*

Présentée et soutenue par :

**BAGARD Vincent**

Le: 01/12/2005

Sous la direction de: Monsieur CROZET Yves

Copyright BAGARD Vincent et Université Lumière - Lyon 2 - 2005. Ce document est protégé en vertu de la loi du droit d'auteur.

Devant un jury composé de: CROZET Yves; CHATEAU Bertrand; HURIOT Jean-Marie; POTIER Françoise; RAVIX Joël-Thomas; TERRIER Christophe.



# Table des matières

Remerciements . .	1
Génèse . .	3
Introduction générale . .	5
Première partie: Du choix d'une destination au choix d'une combinaison spatio-temporelle. ..	7
Chapitre 1: Le choix d'une destination . .	8
Chapitre 2: Le choix d'une combinaison spatio-temporelle . .	8
Chapitre 3: Distance et vitesse pour les séjours touristiques .	8
Chapitre 4: Premier aperçu du SVF et des arbitrages qu'il révèle .	8
Deuxième partie: Du séjour ponctuel au séjour annuel: les équilibres rénélés des combinaisons spatio-temporelles .	11
Chapitre 1: Présentation de la base du suivi de la demande .	11
Chapitre 2: Les combinaisons spatio-temporelles révélées pour les séjours .	12
Chpitre 3: Combinaisons spatio-temporelles sur l'année . .	12
Conclusion générale .	13
Annexes . .	15
Bibliographie . .	17



## Remerciements

bagard v remer



## Génèse

bagard v genese



# Introduction générale

bagard\_v\_intro



# Première partie: Du choix d'une destination au choix d'une combinaison spatio-temporelle.

Comment appréhender les changements du rapport au temps libre et à l'espace touristique dans une optique microéconomique qui soit à la fois systématique et cohérente ? Cette partie s'attache, en partant de la littérature existante, à bâtir un cadre conceptuel destiné à expliciter les caractéristiques spatio-temporelles des séjours. Dégager une épure théorique permet d'identifier les forces principales et les forces de rappel. Cette démarche préalable est essentielle à un travail de prospective. Cette partie procède en quatre temps :

- Le premier chapitre porte sur l'étude des modèles microéconomiques de choix de destinations. Ces modèles s'inscrivent dans le prolongement de la théorie classique du consommateur Becker (1965) et tentent d'explicitier le choix d'une destination parmi un ensemble de destinations possibles. Pour cela, ils spécifient une fonction d'utilité dans laquelle le choix du touriste s'explique à partir du temps et du budget disponible.
- Le deuxième chapitre s'inscrit dans cette même perspective. Il construit, à partir des modèles passés en revue et à partir du cadre beckerien classique d'allocation du temps (1965) et Becker (1993, pp.24-25), un modèle qui appréhende le séjour de

tourisme comme une combinaison de distance et de temps. Le regard économique, porté sur le séjour, et plus encore sur le processus de décision du touriste, renouvelle l'analyse dans le domaine. Sa force réside dans sa capacité à saisir les déterminants essentiels de la demande de séjour dans un cadre d'analyse simple.

- Le troisième chapitre met en lumière les déterminants sous-jacents qui influencent et contraignent le choix des différents équilibres possibles entre les composantes spatiales et temporelles des séjours.
- Le quatrième chapitre, s'appuie sur le cadre d'analyse mis en place, pour comprendre « le système vacancier français » (SVF) tel que le définissent G. Cazes et F. Potier (2002, pp. 45-60). Il s'agit de comprendre les situations types auxquelles le touriste s'adapte lorsqu'il concrétise sa demande de séjour en fonction de ses priorités et de la durée de ses congés. Dans ce chapitre prospectif, le concept de SVF servira de point d'ancrage pour un travail prospectif sur les évolutions probables.

## **Chapitre 1: Le choix d'une destination**

[bagard\\_v\\_chapitre01](#)

## **Chapitre 2: Le choix d'une combinaison spatio-temporelle**

[bagard\\_v\\_chapitre02](#)

## **Chapitre 3: Distance et vitesse pour les séjours touristiques**

[bagard\\_v\\_chapitre03](#)

## **Chapitre 4: Premier aperçu du SVF et des arbitrages qu'il révèle**

[bagard\\_v\\_chapitre04](#)





## Deuxième partie: Du séjour ponctuel au séjour annuel: les équilibres rénélés des combinaisons spatio-temporelles

Le modèle théorique construit dans la première partie nous a permis d'observer en statique et en dynamique (dans le chapitre prospectif), les différentes configurations d'équilibres possibles entre les composantes spatiales et temporelles. Cette deuxième partie s'attachera à tester empiriquement ces relations. La déclinaison graphique de la combinaison spatio-temporelle a en effet l'avantage d'être testable empiriquement dès lors que la durée du séjour, sa portée et le mode utilisé sont connus.

Cette partie se décompose en trois chapitres :

- Le premier chapitre est un préalable méthodologique. Il présente la base de données utilisé.
- Le deuxième chapitre examine les relations entre la distance et la durée du séjour et la programmation d'un séjour.

### Chapitre 1: Présentation de la base du suivi de la

## **demande**

[bagard\\_v\\_chapitre05](#)

## **Chapitre 2: Les combinaisons spatio-temporelles révélées pour les séjours**

[bagard\\_v\\_chapitre06](#)

## **Chpitre 3: Combinaisons spatio-temporelles sur l'année**

[bagard\\_v\\_chapitre07](#)

# Conclusion générale

bagard v conclu



# Annexes

bagard v annexes



# Bibliographie

bagard\_v\_biblio