

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	1
--------------------	---

PREMIERE PARTIE

PREMIER CHAPITRE

LES TRANSPORTS TERRESTRES	8
1. LES ETAPES TRANSITOIRES ET LES TRANSPORTS.....	8
2. LA RELATION ENTRE LES VOIES DE TRANSPORT TERRESTRES ET LES EMIGRATIONS	9
A) Les directions des émigrations.....	10
B) Les facteurs déterminant la direction des émigrations..	12
1. Facteurs climatiques et topographiques.....	12
2. Les moyens techniques.....	12
C) Les caractéristiques des voies d'émigration.....	14
3. LES EFFETS DE LA RELATION EMIGRATION → TRANSPORT → EMIGRA- TIONS SUR LES PREMIERES CIVILISATIONS HISTORIQUES.....	16
1. Le renouvellement de la population et l'accélération de la civilisation.....	17
2. La création d'autres centres de civilisation.....	18
3. Les effets économiques.....	21
4. Les effets politiques et sociaux.....	24

DEUXIEME CHAPITRE

L'EVOLUTION DES TRANSPORTS.....	33
I. L'EVOLUTION DES TRANSPORTS TERRESTRES.....	33
1. La domestication du chameau.....	35
2. La constitution des stations.....	38
3. La diminution des coûts annexes des transports terres- tres.....	39
II. LES ARABES ET L'EVOLUTION DES PISTES DE CARAVANES.....	42

TROISIEME CHAPITRE

LES TRANSPORTS MARITIMES	52
I. LES TRANSPORTS DANS LE GOLFE ARABE	53
II. LES TRANSPORTS DANS LA MER ROUGE	57
III. L'EVOLUTION DES TRANSPORTS MARITIMES ENTRE LE GOLFE ARABE, LA MER ROUGE ET L'OCEAN INDIEN	60
IV. LES TRANSPORTS DANS LA MEDITERRANEE	73
1. La Phénicie et l'Egypte	76
2. L'indépendance de la Phénicie et l'évolution des transports dans la Méditerranée.....	83
1. Les progrès de la navigation	88
2. Le monopole des voies de transport et du commerce..	90
3. La fondation des colonies.....	91
3. La décadence de la Phénicie	93

DEUXIEME PARTIE

PREMIER CHAPITRE

BACKGROUND DE L'ISLAM	98
CARACTERISTIQUES ECONOMICO-SOCIALES.....	98
A. La Mecque - société du Prophète Mohammed	101
B. La relation entre l'occupation étrangère et la divi- sion interne	105
C. La Mecque et le commerce en Orient.....	106

DEUXIEME CHAPITRE

LE MOUVEMENT ISLAMIQUE ET LES CONTRADICTIONS DANS LA PENINSULE ARABE	111
1) LES TRANSPORTS ET L'UNITE	111
2) LES TRANSPORTS ET LA VILLE UNITAIRE.....	125
3) LA CONTINUTE DE LA DOMINATION DE LA CLASSE COMMERCANTE.	130
a) Le rôle du Coran	131
b) Le rôle du Prophète.....	134
c) Le rôle de la classe commerçante.....	134

TROISIEME CHAPITRE

LE MOUVEMENT ISLAMIQUE ET LES CONTRADICTIONS DANS LE PROCHE-ORIENT.....	141
1) DE L'EXPANSION ISLAMIQUE.....	141
A) Le rôle de la foi.....	142
B) Le rôle des données économiques.....	143
C) Le rôle secondaire des bédouins.....	144
2) LE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS ET L'UNITE DU PROCHE- ORIENT.....	146
A) Le développement mondial.....	146
B) La diminution du rôle de la classe commerçante et la désarticulation sociale.....	149
C) Le système fiscal, les taxations et le développement économique.....	153
D) Les contradictions principales et les contradictions secondaires.....	156
3) L'ETAT DE MEDINE ET LE PROCHE-ORIENT.....	158
a) La relation économique.....	160
b) Les pouvoirs de la classe commerçante.....	165

QUATRIEME CHAPITRE

LES TRANSPORTS ET LA FORMATION NATIONALE DE LA NATION ARABE.	169
I. DE L'ETHNIE ET DE LA NATION.....	169
A) Les concepts ethniques et les concepts nationaux....	169
B) L'Islam et les concepts ethniques et nationaux.....	171
1. le concept ethnique.....	171
2. le concept national.....	172
II. LA FORMATION ETHNIQUE DU MONDE ARABE.....	174
III. LE ROLE DU COMMERCE DANS LA FORMATION ETHNIQUE DU MONDE ARABE.....	177
IV. LA FORMATION NATIONALE.....	179
1) LE MONDE ARABE CENTRE DU COMMERCE MONDIAL.....	181
A) La Péninsule Arabe.....	181
B) La Mésopotamie.....	184
C) La Syrie.....	187
D) L'Egypte et l'Afrique du Nord.....	189

2) LA PUISSANCE MONÉTAIRE DU MONDE ARABE	193
1) Situation monétaire mondiale.....	193
A) <i>L'Occident barbare</i>	193
B) <i>L'Empire byzantin</i>	193
C) <i>L'Orient sassânide</i>	194
2) La source des métaux monétaires.....	197
a) <i>Les métaux thésaurisés</i>	198
1. Le butin de l'or thésaurisé dans les châteaux sassânides.....	198
2. Les impôts islamiques : le Gizya, le Kharag.....	199
3. Les recherches et les trouvailles d'or thésaurisé.....	200
b) <i>L'arrivée d'or neuf</i>	201
3) Frappe et circulation monétaires.....	203
3) LE MONDE ARABE CENTRE D'ESSOR URBAIN.....	207
1) La situation urbaine mondiale.....	207
2) L'essor urbain dans le monde arabe.....	209
<i>Les caractéristiques de l'essor urbain</i>	210
1) <i>Le rôle que pouvait jouer le lieu de construction dans le commerce</i>	211
2) <i>L'existence de moyens de communication avec l'état central</i>	213
3) Développement du commerce et des transports (l'appel de consommation).....	214
4) Le développement économique et l'articulation sociale.....	222
CONCLUSION	228
BIBLIOGRAPHIE.....	232

LES CARTES

1.	L'espace de notre étude.....	13
2.	Les voies de transport embryonnaires.....	32
3.	Les transports dans la Péninsule Arabe.....	51
4.	Les voies maritimes embryonnaires du Golfe Arabe et de la Mer Rouge.....	55
5.	Les transports maritimes de l'empire grec dans la région.....	65
6.	Les transports maritimes de l'empire romain en Orient	72
7.	Les voies maritimes embryonnaires dans la Méditerranée orientale.....	80
8.	Les voies maritimes phéniciennes.....	89
10.	La représentation de la Péninsule Arabe par les géographes classiques.....	99
11.	La situation politique de l'Orient avant l'Islam.....	102
12.	Communications entre les centres commerciaux de la Péninsule Arabe.....	116
13.	Localisation des tribus arabes préislamiques.....	117
14.	Situation linguistique préislamique.....	175
15.	L'espace de la Péninsule Arabe.....	183
16.	L'espace de la Mésopotamie.....	186
17.	L'espace de la Syrie.....	188
18.	L'espace de l'Egypte et d'Afrique du Nord.....	191
19.	Les voies d'approvisionnement de l'or.....	202
20.	Les voies d'approvisionnement du bois.....	217
21.	Les voies d'approvisionnement des esclaves.....	219