

LISTE DES TABLEAUX, GRAPHIQUES, CARTES ET SCHEMAS

TABLEAUX

Balance des paiements du Brésil dans la période 1976-86	p 16
Répartition des compétences en matière de transport urbain dans les régions métropolitaines de Recife, Belo Horizonte et Porto Alegre	p 50
Impôts directs affectés au financement des transports au Brésil	p 52
Institutions-acteurs du processus de décision des trains métropolitains	p 63
Institutions-acteurs responsables du transport urbain au niveau national	p 65
Les enjeux du processus de décision pour les institutions-acteurs	p 70
Différents enjeux du processus de décision des trains métropolitains	p 73
Fabricants de matériel ferroviaire au Brésil	p 76
Principaux fournisseurs étrangers des trains métropolitains	p 82
Banques étrangères participants au financement des trains métropolitains	p 83
Les séquences de la décision	p 91
L'approche séquentielle de la décision des trains métropolitains	p 96
Quelques dates-clef de la décision, dans la période 1979-1983	p 110
Evolution du total des investissements par financement du train métropolitain de Belo Horizonte	p 138
Evolution des pourcentages de participation des fonds nationaux et internationaux au financement du train métropolitain de Belo Horizonte	p 138

LISTE DES TABLEAUX, GRAPHIQUES, CARTES ET SCHEMAS. 287

Evolution du total des investissements par financement du train métropolitain de Recife	p 140
Evolution des pourcentages de participation des fonds nationaux et internationaux au financement du train métropolitain de Recife	p 141
Contrats de financement des trains métropolitains de Recife et Belo Horizonte	p 142
Structure du Contrat 3 du train métropolitain de Recife	p 145
Contrats commerciaux du train métropolitain de Belo Horizonte	p 148
Evolution du total des investissements par financement du train métropolitain de Porto Alegre	p 151
Evolution des pourcentages de participation des fonds nationaux et internationaux au financement du train métropolitain de Porto Alegre	p 152
Composition du financement, par la Banque Mondiale, du train métropolitain de Porto Alegre	p 154
Conditions du prêt pour le train métropolitain de Porto Alegre	p 164
Synopse comparative du financement des projets de train métropolitain	p 166
Evolution de la participation de l'Etat à la dette extérieure brute	p 172
Balance des paiements de 1984 à 1989	p 177
Exportations de l'industrie ferroviaire entre 1979 et 1986	p 186
RFFSA/CBTU - Investissements en transport ferroviaire de banlieue (1980-1987)	p 192

GRAPHIQUES

Balance commerciale du Brésil	p 18
Balance des paiements du Brésil	p 19
Capacité de production et production effective des fabricants de matériel ferroviaire au Brésil entre 1971 et 1984	p 77
Evolution des prêts et financements étrangers dans la période 1976-1986	p 173
Evolution des amortissements et taux d'intérêt dans la période 1976-1986	p 175
Evolution des devises dans la période 1976-1986	p 176
Participation des prêts dits "en monnaie" dans le secteur des transports (1976-1981)	p 179
Production de matériel ferroviaire entre 1979 et 1988	p 183
Repartition des ressources par programme de l'EBTU sur la période 1977-1987	p 197
Investissement de l'EBTU dans le programme des trains métropolitains dans la période 1977-1987	p 201
Evolution des investissements en train métropolitain par rapport au service de la dette extérieure de l'EBTU dans la période 1976-1984	p 203
Evolution des pourcentages de participation par ressources dans le budget de l'EBTU (1976-1984)	p 205
Les remboursements des prêts du train métropolitain de Recife par rapport au budget d'investissement de l'EBTU	p 207
Les remboursements des prêts du train métropolitain de Belo Horizonte par rapport au budget d'investissement de l'EBTU	p 207

Les remboursements des prêts du train métropolitain de Porto Alegre par rapport au budget d'investissement de l'EBTU	p 208
--	-------

CARTES

Le Brésil, ses Etats fédérés et leur capitale	p 28
La Région Métropolitaine de Recife	p 29
Le train métropolitain de Recife	p 32
La Région Métropolitaine de Belo Horizonte	p 34
Le train métropolitain de Belo Horizonte	p 37
La Région Métropolitaine de Porto Alegre	p 39
Le train métropolitain de Porto Alegre	p 42

SCHEMAS

Balance des paiements simplifiée	p 13
Le système institutionnel des transports urbains en 1975	p 46
Le système institutionnel des transports urbains depuis 1985	p 48
La négociation du train métropolitain de Belo Horizonte	p 116
La négociation du train métropolitain de Recife	p 121
La négociation du train métropolitain de Porto Alegre	p 127
Structure du montage financier des trains métropolitains de Belo Horizonte et Recife	p 134
L'organisation institutionnelle avant et après la création des STU	p 225