



## REMERCIEMENTS

Je tiens à exprimer ici mes remerciements à toutes les personnes qui, du début à la fin de ce travail, m'ont apporté leur aide précieuse.

- Alain BONNAFOUS, pour la direction de cette thèse et la confiance qu'il m'a accordée.

- Jean-Michel CUSSET, pour ses conseils et ses lectures soigneuses.

- Bruno FAIVRE D'ARCIER, pour la maturation de la problématique et les discussions théoriques.

- Oscar FIGUEROA, pour les éclairages théoriques et son attention à l'égard de mon travail.

Je remercie également le Ministère de l'Education Nationale du Brésil, à travers la CAPES, qui a assuré le financement de ce travail.

J'exprime mes remerciements aux techniciens et fonctionnaires de l'EBTU, du GEIPOT, des Secrétariats aux Trains Urbains de Recife et Belo Horizonte et de la TRENSURB qui, lors de la recherche sur le terrain, ont apporté leur aide indispensable. A Belo Horizonte, je tiens à remercier tout particulièrement Aymoré DUTRA FILHO, pour ses précieuses sources d'information.

J'exprime ma reconnaissance à mes amis Anisio BRASILEIRO, Yara OLIVEIRA, Sylvie THIBAUD et Silvia ROSALES, pour leurs encouragements, l'aide et la sympathie qu'ils m'ont manifestées.

Enfin, je suis très reconnaissante à tous mes proches, qui m'ont apporté, tout le long de ce travail, leur inestimable soutien moral dans les moments les plus difficiles.