

LISTE DES TABLEAUX, GRAPHIQUES ET CARTES

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 0.1 : Pluviométries mensuelles dans quelques villes en 1985 (en millimètres)	20
Tableau 0.2 : Répartition régionale de la population	21
Tableau 0.3 : Population urbaine du Togo	33
Tableau 0.4 : Villes de plus de 10 000 habitants	33
Tableau 0.5 : Groupe 1 : taux de croissance annuel (en %)	34
Tableau 0.6 : Groupe 2 : taux de croissance annuel (en %)	35
Tableau 0.7 : Evolution de la population des 21 préfectures	36
Tableau 0.8 : Taux d'urbanisation	36
Tableau 0.9 : Part de la population urbaine dans la population totale régionale (en %)	37
Tableau 0.10 : Les douze sociétés privatisées	41
Tableau 0.11 : Les six sociétés restant à privatiser	41
Tableau 0.12 : Les neuf sociétés dissoutes	42
Tableau 0.13 : Indices trimestriels des cours mondiaux du café, du cacao et des importations de produits manufacturés des pays d'Afrique sub-saharienne (base 100 = 1980)	45
Tableau 0.14 : Dette extérieure et P.I.B. du Togo (en milliards de dollars)	46
Tableau 0.15 : Evolution du P.I.B. à prix constants	47
Tableau 0.16 : Répartition sectorielle du P.I.B à prix courants (en milliards de F CFA)	48
Tableau 1.1 : Transports et plans quinquennaux (en millions de F CFA courants)	55
Tableau 1.2 : Programme d'investissements routiers 1986-1990 (en millions de F CFA)	56
Tableau 1.3 : 4e Plan Quinquennal / Programme d'investissement C.F.T.	57
Tableau 1.4 : Ratios tarif rail sur tarif route	58

Tableau 1.5 : Evolution du trafic ferroviaire	59
Tableau 1.6 : Evolution des activités maritimes et du trafic du PAL (en tonnes) . .	61
Tableau 1.7 : Réseau routier togolais (en km)	62
Tableau 1.8 : Répartition du réseau national routier selon l'importance du trafic . .	63
Tableau 1.9 : Evolution du réseau principal routier togolais (en km)	64
Tableau 1.10 : Evolution régionale du réseau bitumé (en km)	64
Tableau 1.11 : Densités régionales du réseau bitumé togolais (en 1988)	65
Tableau 1.12 : Evolution du réseau entretenu par la Direction des Routes (en km) .	66
Tableau 1.13 : Coûts unitaires d'entretien courant des routes principales admis par la Direction des Routes (en F CFA par km)	67
Tableau 1.14 : Production et transport par fer de trois produits (en 1983)	70
Tableau 1.15 : Production de produits vivriers (en tonnes)	70
Tableau 1.16 : Trafic ferroviaire de produits vivriers (en tonnes)	70
Tableau 2.1 : Evolution de la tarification routière (en F CFA par t-km)	77
Tableau 2.2 : Tarifs transports internationaux de marchandises (en F CFA par t-km)	78
Tableau 2.3 : Taux de taxation des véhicules importés (en %)	79
Tableau 2.4 : Taux de taxation des pneumatiques (en % du prix CAF)	80
Tableau 2.5 : Taux de taxation des pièces détachées (en %)	80
Tableau 2.6 : Prix et taxation des carburants (en 1988)	81
Tableau 3.1 : Répartition de l'échantillon d'enquêtes selon la nature du produit . .	102
Tableau 3.2 : Répartition des enquêtes selon le niveau hiérarchique	102
Tableau 3.3 : Répartition des enquêtes selon le type de liaison	104
Tableau 3.4 : Répartition des enquêtes selon le type de véhicule	104
Tableau 3.5 : La segmentation du marché, quelques indicateurs moyens	117
Tableau 3.6 : Répartition des expéditions internationales par type de véhicule . .	118

Tableau 3.7 : Distances moyennes et coefficients de variation	119
Tableau 3.8 : Type de véhicule utilisé selon le segment hiérarchique (%)	120
Tableau 3.9 : Quantité et distance moyennes de transport selon le segment hiérarchique (tonnes et kilomètres)	121
Tableau 3.10 : Les prix de transport de marchandises	123
Tableau 3.11 : Niveaux hiérarchiques et prix moyens (F CFA)	124
Tableau 3.12 : Répartition hiérarchique des différents segments de marché (en %)	124
Tableau 3.13 : Segments de marché et prix moyens (F CFA)	127
Tableau 3.14 : Prix moyen à la t-km selon le pays et le segment hiérarchique (F CFA)	127
Tableau 3.15 : Prix moyens selon le type de contact sur le marché intérieur (F CFA)	130
Tableau 3.16 : Prix moyens selon le niveau hiérarchique et la nature de l'infrastructure (F CFA)	131
Tableau 3.17 : Prix moyens selon le niveau hiérarchique et le type de véhicule	132
Tableau 3.18 : Prix moyens selon le niveau hiérarchique et la position dans la hiérarchie urbaine (F CFA)	132
Tableau 4.1 : Répartition spatiale des entretiens-transporteurs	137
Tableau 4.2 : Répartition spatiale des parcs selon le nombre de véhicules	138
Tableau 4.3 : Répartition du parc selon le type de véhicule	139
Tableau 4.4 : Grille de salaires des chauffeurs (en F CFA)	144
Tableau 4.5 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un semi-remorque de 30 tonnes de C.U. acheté au Togo et exploité par un transporteur "structuré" à l'international (en F CFA)	151
Tableau 4.6 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un camion porteur de 10 tonnes de C.U., exploité par un artisan-transporteur sur le national et l'international (F CFA)	152
Tableau 4.7 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un pick up de 1,4 tonne de C.U., exploité par un artisan-transporteur sur les marchés périodiques ruraux (F CFA)	153
Tableau 4.8 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un semi-remorque acheté au Nigéria et exploité par un artisan-transporteur (F CFA)	154
Tableau 4.9 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un ensemble articulé acheté d'occasion et exploité par un artisan-transporteur (F CFA)	155

Tableau 4.10 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un camion porteur de 10 tonne de C.U. exploité par un artisan-transporteur sur les marchés régionaux (F CFA)	156
Tableau 4.11 : Coût d'exploitation des véhicules, cas d'un pick up actif à l'inter-urbain (F CFA)	157
Tableau 4.12 : Structure des coûts au véhicule-kilomètre (F CFA)	159
Tableau 4.13 : Structure des coûts à la tonne-kilomètre roulée (FCFA)	161
Tableau 4.14 : Structure des coûts à la tonne-kilomètre roulée, en isolant les taxes (F CFA)	162
Tableau 4.15 : Pourcentage des expéditions effectuées à un prix moyen supérieur au coût à la tonne-kilomètre roulée	166
Tableau 4.16 : Composition de l'effet de hiérarchie	168
Tableau 5.1 : Coût kilométrique pour une société de transport (en F CFA)	173
Tableau 5.2 : Comparaison par pays du coût des pneumatiques (en F CFA)	175
Tableau 5.3 : Comparaison par pays du niveau des taxes supportées par un semi-remorque au kilomètre parcouru	176
Tableau 5.4 : Ressources et besoins de financement du secteur des transports routiers en 1987 (en millions de F CFA)	177
Tableau 5.5 : Recettes procurées par le secteur des transports routiers en 1987 (en millions de F CFA)	178

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 0.1 : Evolution trimestrielle (1986-1988) comparée des indices des cours du café-cacao et des importations	46
Graphique 0.2 : Evolution du P.I.B. à prix courants et à prix constants	48
Graphique 0.3 : Evolution et part des différentes composantes du P.I.B.	49
Graphique 0.4 : Part et évolution des différentes composantes du Tertiaire	50
Graphique 1.1 : Répartition des trafics import, export et transit du PAL	61
Graphique 2.1 : Répartition du prix du gazole (1988)	82
Graphique 2.2 : Age du parc de véhicules (tous véhicules)	94
Graphique 2.3 : Age du parc de pick up	94
Graphique 2.4 : Age du parc de camions	95
Graphique 2.5 : Age du parc de semi-remorques	95
Graphique 2.6 : Les différentes marques de véhicules (tous véhicules)	96
Graphique 2.7 : Les différentes marques de pick-up	96
Graphique 2.8 : Les différentes marques de camions	97
Graphique 2.9 : Les différentes marques d'ensembles articulés	97
Graphique 3.1 : Hiérarchisation du système de transport, approche globale	109
Graphique 3.2 : Hiérarchisation du système de transport, analyse du troisième facteur	110
Graphique 3.3 : Hiérarchisation du système de transport, variables actives	112
Graphique 3.4 : Hiérarchisation du système de transport, effet nature du produit	114
Graphique 3.5 : Hiérarchisation du système de transport, effet infrastructure	115

Graphique 3.6 : Hiérarchisation du système de transport, effet type de contact-accompagnement de la marchandise	116
Graphique 3.7 : La hiérarchisation du secteur, effet sur les prix	125
Graphique 3.8 : La hiérarchisation du secteur, prix et segments de marché	126
Graphique 4.1 : Les différentes catégories de transporteurs de l'échantillon d'enquête	141
Graphique 4.2 : Structure des coûts au véhicule-kilomètre (F CFA)	159
Graphique 4.3 : Structure des coûts à la tonne-kilomètre roulée (F CFA)	161
Graphique 4.4 : Structure des coûts à la tonne-kilomètre roulée, en isolant les taxes (F CFA)	162
Graphique 4.5 : Niveaux d'utilisation des véhicules et coûts à la tonne-kilomètre roulée (F CFA)	163

LISTE DES CARTES

Carte 1 : Le Togo, éléments de géographie économique et physique	18
Carte 2 : Villes et sites du Togo pré-colonial	23
Carte 3 : Le Togo allemand	26
Carte 4 : Les implantations commerciales sous le Togo allemand	27
Carte 5 : Le Togo indépendant, régions administratives	30
Carte 6 : La ville de Lomé	31
Carte 7 : Réseau routier entretenu par la Direction des Travaux Publics en 1986 .	213
Carte 8 : Principaux marchés périodiques du Togo	214
Carte 9 : Répartition spatiale des lieux d'enquêtes-prix	103
Carte 10 : Répartition spatiale des lieux d'entretiens approfondis	140