

Cette recherche n'aurait sans doute pas abouti sans le concours de toute une équipe qui s'est peu à peu érigée en réseau. En effet, c'est au sein du réseau SITRASS que nous avons commencé et terminé cette étude.

Aussi, mes premiers remerciements iront-ils au réseau SITRASS dont les idées et méthodes m'ont guidé tout au long de ce travail.

Je remercie tout particulièrement Didier PLAT, pour sa persévérance et les remarques pertinentes qu'il n'a pas cessées de me prodiguer depuis le début de cette recherche. A travers lui, c'est toute l'équipe P.E.D. du Laboratoire d'Economie des Transports qui trouvera ici toute ma gratitude.

Malgré les difficultés que nous avons eues sur le terrain lors de nos enquêtes, je remercie les responsables des syndicats de transporteurs (UNATROT) et de chauffeurs (USYNDICTO) togolais qui nous ont facilité la tâche en nous recommandant systématiquement auprès des chargeurs et des transporteurs.

Je ne terminerai pas sans remercier Béatrice MANDON pour sa relecture assidue du document final ainsi que tous les membres du jury, particulièrement Monsieur BONNAFOUS qui a dirigé cette thèse.