

Cette thèse a bénéficié du soutien financier de l'I.N.R.E.T.S. (institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) ainsi que des moyens logistiques mis à notre disposition par un de ses laboratoires, le L.E.N. (laboratoire énergie nuisances) dirigé par Jean Delsey.

Je remercie également les personnes ayant contribué à l'encadrement et l'achèvement de cette thèse :

Alain Bonnafous, professeur à l'université Lumière Lyon 2 ; directeur de la thèse
Jacques Lambert, directeur de recherche à l'I.N.R.E.T.S.

Mes remerciements vont aussi aux étudiants qui ont effectué les enquêtes sur place , ainsi qu'aux personnes rencontrées et à tout le personnel de l'I.N.R.E.T.S.

Et j'ai, bien sûr, une pensée toute particulière pour Patricia Champelovier, Rochdi Trigui, Bruno Vincent.