

## BIBLIOGRAPHIE

- Baaijens.S., Nijkamp, P. (1999). « Time pioneers and Travel Behaviour : An investigation into the Viability of Slow Motion », Dept. Of Spatial Economics, Free University, Amsterdam.
- Abramovici, G. (1996). « La consommation des ménages depuis 1959 », *Données Sociales*, INSEE, pp. 383 - 388.
- Ausubel, J.H., Gruebler. A. (1995). « Working Less and Living Longer », *Technological Forecasting and Social Change*, 50, pp. 113-131.
- Bagard, V. (2004). « The allocation of state safety funds to roads in France : An investigation of the underlying rationalities », *International Journal of Transport Economics – Revista Internazionale dei Trasporti*, Vol XXI, n°3, pp. 401-422.
- Baumol, W.J. (1973). « Income and Substitution Effects in the Linder Theorem », *Quarterly Journal of Economics*, vol 87 (4), pp.629-633.
- Baillet, G. (2004). « Les compagnies à bas coûts. Modèle et impact sur le trafic en France », DGAC, Direction des transports aériens, Présentation dans le cadre du séminaire à la direction du tourisme, juin.
- Barbichon, G. (1973). « Appropriation urbaine du milieu rural à des fins de loisirs », *Etudes rurales*, vol 49-50, pp.97-105.
- Becker , G.S. (1965). « A Theory of the Allocation of Time », *Economic Journal*, vol 75, pp.493-517.
- Becker, G.S.(1973). *The Economic Approach to Human Behavior*, The University of Chicago Press, Chicago and London.
- Becker, G.S. (1996). *Accounting for Tastes*, Harvard University Press.
- Becker, G.S., Murphy, K. (2000). *Social Economics*, Harvard University Press.
- Becker, G., Michael, R.T. (1973). « On the New Theory Of Consumer Behaviour », *The Economic Approach to Human Behaviour*, Chicago, Press, 312 p.
- Bergery, L. (2004). “Demande rêvée, demande vécue ”, in Durand, H. Spindler, J. (dir). (2004). *Le tourisme au XXIème siècle*. CRIFP, éd. Harmattan, ISBN : 2-7475-5560-7, pp. 157-175, 464 p.
- Bernadet, M. (2003). *Les dispositifs d’observation de l’activité touristique de niveau national : présentation et évaluation*, Observatoire National du Tourisme, 205 p.
- Berten, P, (1997), « Labour supply when consumption takes time », Discussion Paper n°9718, Institut de recherches économiques et sociales, Université Catholique de Louvain, Belgique.
- Besson, D. (2004). « Quarante ans de services culturels et récréatifs – La télévision détrône le stade et le cinéma », *INSEE Première* n°983.
- Biswanger, M. (2002). « Time-saving innovations and their impact on energy use : some lessons from a household production – function approach », Discussion paper 2002-W01, Solothurn University.

- Blanchard, O. (2004). « The Economic Future of Europe », Working Paper n°10310, National Bureau of Economics Research, Cambridge.
- Boulin, JY., Du Tertre, C. (2001). *L'impact de la réduction – ménagement du temps de travail sur les usages du temps : conséquences pour les loisirs et le tourisme*, résumé du rapport de recherche pour le secrétariat d'Etat au Tourisme et le Commissariat Général du Plan, 12 p.
- Bovy P., Potier, F., Liaudat, C. (2003). *Les Grandes Manifestations : Planifications, Gestion des Mobilités et Impacts*. Inrets – MDT/EPFL, PREDIT/RATP, Paris – Lausanne.
- Bruyère, M., Chagny, O. (2002). « Comparaisons Internationales des Durées de Travail », Revue de l'OFCE, 163 p.
- Cazes, G. (1989). *Le tourisme internationale ; mirage ou stratégie d'avenir ?*, coll. J. Bremond, Hatier, Paris.
- Canard, F. Ravix, Joël-Thomas. (2004). “Qualités subjectives et objectives dans le tourisme : des labels au partenariat”, in Durand, H. Spindler, J. (dir). (2004). *Le tourisme au XXIème siècle*. CRIFP, éd. Harmattan, ISBN : 2-7475-5560-7, pp. 248-263, 464 pages.
- Cazes, G. (1995). *Le tourisme en France*. 5<sup>ème</sup> édition, Que sais-je ?, PUF, Paris.
- Cazes, G., Potier, F. (2002). « « Un système vacancier » français ? », in *La France des Temps Libres et des Vacances*. dir. Viard, J., ed. L'aube Datar., 226 p.
- Ceron JP., Dubois G. (2002). « Les enjeux oubliés du tourisme durable », *Espaces*, n°192.
- Ceron JP., Dubois G. (2003). « Tourisme et changement climatique, une relation à double sens », Première conférence sur le tourisme et le changement climatique, Djerba, Avril 2003 (doc TEC).
- Chenu, A., Herpin, N. (2002). « Une pause dans la marche vers la civilisation du loisir ? », *Economie et statistique*, n°352-353.
- Crompton, J.L. (1979). « Motivations for pleasure vacation », *Annals of Tourism Research*, 6 (4), pp. 408-24.
- Cuvelier, P.(1998). *Anciennes et nouvelles formes de tourisme : une approche socio-économique*, L'Harmattan, Paris.
- Dann, G.M.S. (1977). « Anomie, ego-enhancement and tourism. », *Annals of Tourism Research*, 4 (4), pp. 184-194.
- Dann, G.M.S. (1981). « Tourism Motivation, an appraisal. », *Annals of Tourism Research*, 8 (2), pp. 187-219.
- Debreu.G. (1959). *Théorie de la Valeur. Analyse axiomatique de l'équilibre économique*. Dunod 2001.
- Degenne, A. Lebeaux, M.O. et C. Marry. (2002). « Les usages du temps : cumuls d'activités et rythmes de vie », *Economie et statistique*, n°352-353, pp. 81-101.
- Denizet, H. Khiati A. (2004). *Les pratiques touristiques des seniors en 2003*, Direction du Tourisme, Département de la Stratégie, de la Prospective, de l'Evaluation et des Statistiques, (DSPES), 17 p.
- DeSerpa, A. (1971). « A Theory of the Economics of Time », *The Economic Journal*, vol. 81, pp. 493-497.

- DGAC. (2003). *Aviation et Effet de Serre : Etat des Lieux et Projets de limitation des Emissions*.
- Douglas M. et al. (2004). « Revealing Preferences for Leisure Time from Stated Preference Data », *American Journal of Agricultural Economics*, vol 86, Issue 2, pp. 307-320.
- Dumazedier, J. (1962). *Vers une civilisation du loisir ?*, Paris, PUF, (Eng. Transl., *Toward a Society of Leisure*, London, Macmillan, New York, Free Press, 1967).
- Dumazedier, J. (1988). *Révolution culturelle du temps libre 1968 – 1988*, Paris.
- Dumontier, F., S. Pan, Ké. (1999). « En 13 ans, moins de temps contraints et plus de loisirs », *INSEE Première*, n°675.
- Durand, H. Spindler, J. (dir). (2004). *Le tourisme au XXIème siècle*. CRIFP, éd. Harmattan, ISBN : 2-7475-5560-7, 464 p.
- Eurostat, (2003), *Time use at different stages of life. Results from 13 European Countries*, Luxembourg, Working papers and studies, Catalogue KS-CC-03-001-EN-N.
- Eurostat. (2004). *Household budget survey in the candidate countries methodological analysis 2003*, Catalogue KS-BF-04-002.
- Evans, A. (1972). « On the Theory of the Valuation and Allocation of Time », *Scottish Journal of Political Economy*, pp. 1-17.
- Freeman, B. Richard. (2002). « Marketization of Production and The US-Europe Employment Gap », National Bureau Of Economic Research, working paper n°87-97.
- Ferrante, V., Gay, A. (2003). « Time as a ressource and as a context », *Metroeconomica*, vol 54:1, pp.10-28.
- Gagnon, S. (2002). *Développement touristique et organisation des territoires : un bilan des études classiques*, Chaire re recherche du Canada en développement des collectivités, (CRDC), Rapport de recherche n°27, ISBN 2-89251-124-0, 32p.
- Gogel, Robert W. (1999). « Catching Up with the Economy », *The American Economic Review*, vol 89(1), pp.2-20.
- Gaulier, G., Mayer, T. (2004). « Notes on CEPII's distances measures », CEPII's working paper.
- Georgescu-Roegen, N. (1983). « Hermann Heinrich Gossen : His life and Work in Historical Perspective », pp. 1xxx.
- Gershuny, J. (2000). *Changing Times : Work and Leisure in Postindustrial Society*, Oxford University Press.
- Gershuny, J., Fisher, K. (1999). « Leisure in the UK Across the 20<sup>th</sup> Century, in *British Social Trends : the Twentieth Century* », A.H. Halsey (ed.), London : Macmillan Publishers Ltd.
- Greer, T. et Wall, G. (1979). «Recreationnal hinterlands : a theoretical and empirical analysis », pp. 227-245 in Wall G. ed. *Recreationnal Land Use in Southern Ontario*, Department of Geography, Publication Series, n°14, Université de Waterloo, 1979.

- Gronau, R. (1970). *The value of Time in Passenger Transportation : The Demand for Air Travel*, National Bureau of Economics Research (N.B.E.R), occasional paper n°109, Columbia University, New York and London, 74p.
- Gronau, R. (1986). « Leisure, Home Production and Work : the theory of the allocation of time revisited », National Bureau of Economics Research (N.B.E.R), working paper n°137.
- Gronau, R. (1986). « Home Production – A survey », pp. 274-301, *in Handbook of Labor Economics*, vol I, ed. O. Ashenfelter, O. and Layard, R..
- Gronau, R., Hamermesh, D. (2001). « The Demand for variety : A Household Production Perspective », National Bureau of Economic Research, working Paper n°8509.
- Gronau, R., Hamermesh, D. (2003). « Time vs Goods : The value of measuring Household Production Technologies, » National Bureau of Economic Research (N.B.E.R), working paper n°9650.
- Gunn, Clare, A. (1997). *Vacationscape : developing tourist areas*. 3<sup>ème</sup> édition, Taylor & Francis, Washington.
- Heinz, W., G. Heinrich H. K. (1997). *Freizeit und Mobilität : Neue Lösungen im Freizeitverkehr*, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover.
- Heinz, Wolfgang G. (1998). « Transports et loisirs : perspectives offertes par la croissance », *in* CEMT. (1998) *Transports et loisirs*, Table Ronde 111, OCDE. (Eng. Transl., CEMT. (1998). *Transport and Leisure*. Round table 111, OECD).
- Herpin, N., Verger, D. (1999). « Consommation : un lent bouleversement de 1979 à 1997 », *Economie et Statistique*, n°324-325, 56p.
- Heurgon, E. (2001). *Nouveaux Rythmes Urbains et Organisation des Transports*, Conseil National des Transports, Paris, 103 p.
- Hochschild, A. (1996). *The Time Bind*, New York : Henry Holt.
- Huriot, J-M. (1994). *Economie Mathématiques et Méthodologie*, Economica, 186 p.
- Huriot, J-M.(éd).(1998). *La ville ou la proximité organisée*, Paris, Antropos.
- Huriot, J-M. et J-F. Thisse (eds) (1999), *Economics of Cities*, Cambridge, Mass., Cambridge University Press.
- Jara-Diaz Sergio R. (1999). « Time and Income in Travel Demand : Towards a Microeconomic Activity Framework », working paper (internet).
- Jara-Diaz Sergio R., Kockelman, K. (2000). « Microeconomic Perspectives on Travel Behavior and Valuation Research, » working paper (internet).
- Jara-Diaz, Sergio R. (2002). « On The Goods-Activities Technical Relations in the Time Allocation Theory », *Transportation* (vol 30), pp.245-260.
- Jara-Diaz Sergio R., Guerra, R. (2003). « Modelling activity duration and travel choice from a common microeconomic framework », conference paper session VI, 10<sup>th</sup> International Conference on Travel Behaviour Research Lucerne, 10-15 August 2003.

- Juster Thomas F., Stafford, Frank P. (1991). « The Allocation of Time : Empirical Findings, Behavioral Models, and Problems of Measurement », *Journal of Economic Literature*, vol. XXIX, pp.471-522.
- Killingsworth, M.(1983). *Labor supply*, Cambridge University Press, Cambridge.
- Kurz, R.(1999). « L'expropriation du Temps », [http://obecco.planetaclix.pt/rkurz\\_fr29.htm](http://obecco.planetaclix.pt/rkurz_fr29.htm)
- Lancaster, K, J. (1966). « A New Approach to Consumer Theory », *The journal of Political Economy*, vol. 74, pp. 132-157.
- Lawson, T, C. (1998). *Household Travel/Activity Decision*, Dissertation in Urban Studies, Portland University State, 199 p.
- Lecocq, S.(2001).« The allocation of Time and Goods in Household Activities : A test of Separability », *Journal of Population Economics*, 14, pp. 585-97
- Linscheidt, B. (1999). « Consumer Behaviour and Sustainable Change », working paper n° 99-2, Université de Köln.
- Linder, Burenstam, S. (1970). *The Harried Leisure Class*, New York and London Columbia, University Press.
- Lozato-Giotart, JP. (1993). *Géographie du tourisme : de l'espace regardé à l'espace consommé*, Masson, coll.Géographie, Paris.
- Lundgren, J.O.J. (1974). “ On access to recreationnal lands in dynamic metropolitan hinterlands ”, *Tourist Review*, vol. 29 (4), pp.124-131.
- Lundgren, J.O.J. (1982). “The tourist frontier of Nouveau-Québec : functions and regional linkages”,*Tourist Review*, vol. 37(2), pp. 10-16.
- Martin, W., Matsons, S. (1976). « Leisure 1980 and beyond », *Long Range*, vol. 9(2), pp. 58-65.
- Ministère du Tourisme. (2001). *Temps libre, loisirs, tourisme : quels impacts sur l'automobile et la mobilité ?*, Groupe permanent de réflexion sur les véhicules automobiles du futur, compte rendu de la réunion du 31 janvier 2001.
- Miossec, JM. (1976). « Eléments pour une théorie de l'espace touristique », Cahiers du CHET, série C : #36, Centre d'études du tourisme, Université d'Aix Marseille.
- Miossec, JM. (1977). « Un modèle de l'espace touristique », *L'espace Géographique*, vol.1, pp.41-48.
- Morley, C, L. (1992). « A microeconomic theory of international tourism demand », *Annals of Tourism Research*, vol. 19, pp. 250 – 267.
- Muller, L, (2005). « Pratiques sportives et activités culturelles vont souvent de pair », *Insee Première*, n°1008, INSEE.
- Nicolas, J-P. (2004). *Mobilité individuelle, émissions polluantes et consommation d'énergie. Méthodologie de calcul du BETEL* (juillet), Rapport LET.
- Observatoire Régional du Tourisme. (2003). « La fréquentation touristique hiver 2002/2003 ; Evaluation de la fréquentation touristique, Résultats comptage des flux », Région Rhône Alpes.

- Orfeuill, J-P., Soleyret, D. (2002). « Quelles interactions entre les marchés de la mobilité à courte distance et à longue distance ? », *Recherches Transport Sécurité n°76, Juillet, Septembre 2003*.
- Ortega Maria Piedad Castro. (2001). *Evolution des émissions françaises de polluants par les transports non-routiers*, Rapport INRETS n°LTE 0125, 72 p.
- Pearce, D.(1981). « L'espace touristique de la grande ville », *L'Espace Géographique*, vol.3, pp.207-213.
- Pearce, D. (1993). *Géographie du Tourisme*, Nathan Université, 351 p.
- Papatheodorou, A. (2001). « Why People Travel To Different Places », *Annals of Tourism Research*, vol. 28 (1), pp. 164-179.
- Perruchet, A. (2002). *Gary Becker et la formation des préférences : une lecture critique*, Irédu, Mémoire de DEA sous la direction de Mme Annie L. Cot, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne.
- Pigram, John, J., Jenkins, John, M. (1999). *Outdoor Recreation Management*, Routledge advances in Tourism, London and New York, 317p.
- Pollak, Robert A., Wachter, Michael, L. (1975). « The Relevance of the Household Production Function and Its Implications for the Allocation of Time », *Journal of Political Economy* 83(2), pp. 255 – 277.
- Pollak, Robert A. (2002). « Gary Becker's contributions to Family and household Economics », National Bureau of Economic Research (NBER), working paper n°9232, 47p.
- Potier, F. (1996). « Evolutions des Pratiques de Tourisme et leurs Conséquences sur les Transports, » *Revue Transport*, n°380, pp. 437 – 446.
- Potier, F. (1998). Contributions pour la CEMT 1998 (sans titre), pp. 97-132, *in Transport et Loisirs*, CEMT Table Ronde 111, OCDE. (Eng. Transl., CEMT. (1998). *Transport and Leisure*. Round table 111, OECD).
- Potier, F. (2002). « De l'évolution de la mobilité pendulaire à celle des loisirs », *in La France des Temps Libres et des Vacances*. dir. Viard, J. ed. L'aube Datar. 226 p.
- Potier, F. Zegel, P. (2002). « Mobilité de temps libre et de vacances et dynamiques du territoire », Chapitre cartographique, *in La France des Temps Libres et des Vacances*, dir. Viard, J. ed. L'aube Datar. 226 p.
- Potier, F., Zegel, P. (2003). *Exclusions et Inégalités d'accès aux loisirs et au tourisme*, Rapport sur convention PUCA, version provisoire, novembre.
- Prescott, E.C. (2004). « Why do Americans work so much more than Europeans », Working Paper n°10316, National Bureau of Economics Research (NBER), Cambridge.
- Pronovost, G. (1997). « Manquons nous de temps ? Structure et conceptions du temps », *International Reviews of Sociology*, vol 7 (3), pp. 365 – 373.
- Pronovost, G. (2002). « Les temps sociaux : une comparaison France – Canada – Québec », *in Le Règne des Loisirs*, dir. Saez, Armel, Huet, Guy. Ed. L'aube Datar, 235 p.
- Provensal, C. (2001). « L'évolution du budget « vacances » des ménages depuis vingt ans », Séminaire O.N.T, 23 avril.

- Radanne, P. (2005). « La division par 4 des émissions de gaz carbonique en France. Introduction au débat », Discours pour un colloque organisé par le ministère de l'industrie en juin 2004.
- Rajotte, F. (1974). « Economic and spatial differentiation of tourist and recreational facilities », *The Albertan Geographers*, vol.10, pp.47-59.
- Rajotte, F. (1975). « The different travail patterns and spatial framework of recreation an tourism », *in Tourism as a factor in national and regional developpement*, Departement of geography, Trent University, occasionnal paper 4, Peterborough, pp. 43-52.
- Randriamboarison, R. (2003). « Modélisation de la demande touristique en France », working paper, Université de Perpignan, JEREM.
- Robinson, J., Godbey, G. (1997). *Time for life : The surprising Ways Americans Use their Time*, University Park, PA : Pennsylvania State University Press.
- Rognant, L. (2004). «Les relativités de l'espace temps touristique», *in* Durand, H. Spindler, J. (dir). (2004). *Le tourisme au XXIème siècle*, CRIFP, éd. Harmattan, ISBN : 2-7475-5560-7, pp. 83-128, 464 p.
- Rouquette, C., Taché, C. (2002). « Les vacances des Français, résultats de l'enquête vacances 1999 », *INSEE Résultats*, série Société, n°4, 36p.
- Rouquette, C. (2003). « Dix ans de vacances des Français », Portrait social 2002-2003, INSEE. Division « Conditions de vie des ménages ».
- Rugg, D. (1973). « The Choice of Journey Destination : A Theoretical and Empirical Analysis », *Review of Economics and Statistics*, vol.55, pp. 64-72.
- SES. (2002). « Les voyages à longues distances des français en 2001 », SES Infos rapides, ministère de l'équipement des transports et du logement, n°152.
- Sansot, P. (2000). *Du Bon Usage de la Lenteur*, Rivages poche / Petite bibliothèque, 203 p.
- Schäfer, A., David, G. Victor. (2000). « The Future Mobility of the World Population », *Transportation Research*, vol. 34(A), pp. 171-205.
- Schor, J. (1992). *The Overworked American*, New York : basic books.
- Scitovsky, T. (1976). *The Joyless Economy*, New York, Oxford, Universtity Press.
- Steedman, I. (2001). *Consumption Takes Time. Implications for the Economic Theory*, Routledge, London.
- Sullivan, O. (1997). « The division of housework among 'remarried' couples », *Journal of Family Issues* 18/2, pp. 205-223.
- Sullivan,O., Gershuny, J. (2000). « Cross-national Changes in Time-use : some Sociological (Hi)stories Re-examined », working paper, 30 p.
- Thorstein, V. (1978). *Théorie de la classe des loisirs*, Paris, Gallimard, (1<sup>ère</sup> édition anglaise 1899).
- Thomson, W. (2001). *A Guide for the Young Economist*, MIT Press, Cambridge, Massachusetts, London, England, 118 p.

- Urbain, JD. (2002). *Sur la plage*, Petite Bibliothèque Payot, 500 p.
- Urbain, JD. (2002). *Les vacances*, collection idées reçues, éditions, le cavalier bleu, 126 p.
- Viard, J.(2003). *Le Sacre du Temps Libre*, Editions de l'aube, Collection, Intervention, 212 p.
- Wetzell, D. (2000). « On Some Unappreciated Implications of Becker's Time Allocation Model of Labor Supply », working paper (internet).
- Whitelegg, J. , Cambridge, H.(2004). *Aviation and Sustainability*, Policy Paper, Stockholm Environment Institute, July.
- Wikström, S. (2000). « Consumers and Consumption in Transition », *International Journal of Research in Marketing*, vol. 14(3), pp. 62-66.
- Winston, C. (1985). « Conceptual Developments in the Economics of Transportation : An **Inter**pretive Survey », *Journal of Economic Literature*, vol. XXIII, pp. 57-94.
- World Tourism Organisation.(2001). *Tourism and Air Transports*, ISBN 9284403693, 146p.
- World Tourism Organisation.(2001). *Tourism 2020 Vision - Global Forecast and Profiles of Market Segments*, ISBN 9284404665, 139 p.
- World Tourism Organisation.(2003). *Tourism in a Globalized Society*, ISBN: 9284406250, 121 p.