

# Avant-propos

Avant de commencer cette thèse, je vais tenter de satisfaire au difficile et émouvant exercice d'écriture des remerciements.

La première personne que je tiens à remercier est Patrick Bonnel, qui a dirigé cette thèse. Il a su me guider et m'encourager tout au long de ces quatre années. Son regard critique, ses remarques rigoureuses et sa grande disponibilité ont largement contribué à la réalisation de ce travail.

Mes remerciements vont aussi à Yves Croissant, pour ses conseils et l'intérêt qu'il a porté à mes recherches. Je lui suis sincèrement reconnaissante d'avoir accepté de faire un long voyage pour participer au Jury.

Le Laboratoire d'Economie des Transports est un cadre privilégié pour effectuer une thèse. Je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble de mes collègues pour les moments d'amitié partagés. Je remercie tout spécialement Aurélie, Louafi et Jorge, qui m'ont aidée par leurs compétences et leur gentillesse, Loulou, Pascal, Marie et Nathalie, pour leur sympathie et leur bonne humeur.

J'associe également à mes remerciements la Région Rhône-Alpes, pour son soutien financier, et l'IUT Lumière, qui m'a permis d'exercer les fonctions de moniteur puis d'ATER.

Enfin, cela va de soi, je remercie évidemment ma famille pour son irremplaçable et inconditionnel soutien. Laurent, qui a su supporter mon indisponibilité, Marie et Eva, toutes étonnées que leur maman ait enfin terminé 'son travail', cette thèse est aussi un peu la vôtre.